

Требования к подвижному составу и действиям водителей на территории предприятий и складах Сен-Гобен¹

Требования к соблюдению условий охраны труда, техники безопасности, промышленной и экологической безопасности:

- Осуществлять движение на предприятиях и складах к погрузо-разгрузочной зоне и обратно строго в соответствии с дорожной разметкой и/или схемами движения, размещенными на предприятиях и/или складах;
- Соблюдать требования по экологической безопасности на площадках. В случае зафиксированного факта нарушения со стороны Поставщика/Перевозчика², Клиент вправе составить Акт о нарушении, с дальнейшим выставлением штрафа.
- После установки транспортного средства под погрузку/ выгрузку: заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз, установить противооткатный упор, закрыть кабину на ключ, встать на «островок безопасности»/ перейти в указанное место ожидания на время погрузки, ключ от транспортного средства повесить в «сейф безопасности для ключей» с прозрачным стеклом, размещенным именно на «островке безопасности», где и обязан находиться водитель до окончания загрузки, заблокировать ТС в месте ожидания, для отсутствия возможности использования своего ТС во время погрузочных работ.
- Строго следовать «Памятке для водителей». Невыполнение одного из правил может стать причиной удаления с территории предприятия с внесением в «черный список»

Памятка для водителей



- 1 Машины, имеющие протечки масла, топлива на территорию предприятия НЕ ДОПУСКАЮТСЯ
- 2 Постоянное использование сигнального жилета вне кабины
- 3 ЗАПРЕЩЕНО нахождение в шортах и открытой обуви
- 4 Пронос и распитие спиртных напитков, появление в алкогольном опьянении ЗАПРЕЩЕНО
- 5 Курение вне обозначенных мест для курения ЗАПРЕЩЕНО
- 6 Движении со скоростью выше 10 км/ч ЗАПРЕЩЕНО
- 7 При движении назад НЕОБХОДИМО подавать звуковой сигнал и включать сигнальные огни
- 8 НЕОБХОДИМО глушить двигатель при погрузо-разгрузочных работах
- 9 Используйте три точки опоры при выходе из кабины
- 10 Установка противооткатных устройств при погрузо-разгрузочных работах ОБЯЗАТЕЛЬНО
- 11 Держитесь на расстоянии не менее 2 метров от работающего погрузчика
- 12 Находиться на загрузочной платформе во время погрузки-разгрузки ЗАПРЕЩЕНО
- 13 При работе с тентом использовать стремянки или спец платформы
- 14 Во время погрузки выйти из кабины и находиться на «островке безопасности»
- 15 Везд с пассажиром на территорию запрещен.
- 16 Ключи зажигания положить в бокс, запереть, ключ от бокса положить в карман.

¹ Сен-Гобен – юридические лица Сен-Гобен, расположенные на территории Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь: ООО «Сен-Гобен Строительная Продукция Рус», АО «Изорок», ЗАО «Завод Минплита», ООО «СГ СИБИРЬ», ООО «Сен-Гобен Юг», ООО НПФ «Адгезив», а также иные юридические лица, находящиеся под управлением указанных компаний (далее- «Клиент»).

² Поставщик/Перевозчик – контрагент, являющийся поставщиком товаров, работ и услуг (а также привлекаемые им субподрядчики), вне зависимости от наименования по тексту договора.

Требования к транспортному средству:

- грузовой отсек / контейнер сухой, в грузовом отсеке отсутствуют посторонние предметы или мусор;
- грузовой отсек / контейнер не имеет повреждений / отверстий / разрывов тента, обеспечивает защиту груза от атмосферных воздействий; бортовая машина («шаланда») должна быть укомплектована пологом;
- грузовой отсек / контейнер должно быть полностью исправно, без повреждений, очищено от мусора не иметь выступов, острых предметов, крючков, позволяющих повредить продукцию, двери должны закрываться плотно и надежно, иметь ушки для установки пломбы и навесного замка;
- рабочая высота проема не менее 2,7 м от пола до крыши, ширина не менее 2,5 м;
- состояние пола грузового отсека / контейнера позволяет осуществлять нормальную работу (автоматизированную) погрузочно-разгрузочной техники;
- после погрузки, закрытия и пломбирования транспортного средства отсутствует возможность доступа к грузу без нарушения пломбировки и/или целостности грузового отсека,
- наличие противооткатных упоров (башмаков);
- состояние колес – протектор колеса должен удовлетворять установленным техническим требованиям эксплуатации грузового транспорта;
- нет видимых протечек масла, топлива и т.д.;
- транспортное средство должно быть в исправном состоянии и удовлетворять всем требованиям техники безопасности в части транспортного средства, указанным в п.1 данного приложения;
- транспортное средство должно быть укомплектовано необходимыми приспособлениями (крепёжные ремни, пластиковые/картонные уголки для защиты гипсокартонных плит/продукции от повреждения крепёжными ремнями);
- на предоставляемом транспортном средстве должна отсутствовать реклама конкурентов.

Требования к действиям водителя:

Водителям транспортных средств, прибывшим на погрузку- разгрузку, необходимо соблюдать меры безопасности, связанные с предотвращением заражения Коронавирусной инфекцией COVID-19:

- Перед въездом, на КПП, пройти контроль температуры с фиксацией результатов в журнале контроля под роспись.
- На территории предприятия / склада:
 - ✓ использовать респиратор (маску) на протяжении всего пребывания;
 - ✓ соблюдать дистанцию с другими людьми в 2 м;
 - ✓ избегать тесного контакта и рукопожатий;
 - ✓ мыть руки с мылом и применять средства дезинфекции;
 - ✓ соблюдать правила респираторной гигиены.
- ✓ в случае наличия повышенной температуры тела (выше 37,0°C) водитель не допускается на территорию предприятия / склада.
- при погрузке у Клиента или Грузоотправителя водитель должен убедиться в том, что количество загруженных мест соответствует указанному в заказе, ТСД.
- до отъезда со склада Клиента или Грузоотправителя водитель должен убедиться, что ему выдали полный комплект необходимых Грузополучателю, правильно оформленных ТСД.
- Водитель обязан присутствовать при погрузке на специально предназначенном «островке безопасности».
- Водитель обязан контролировать загрузку и после загрузки проверить количество, качество и целостность загружаемого материала.
- Водитель перед и во время загрузки обязан координировать погрузку транспортного средства и рекомендовать водителю погрузчика действия по размещению груза в соответствии с нагрузкой на ось.
- В случае задержки в пути (по причине пробок на дорогах, действий властей и т.п.), которая может повлечь невыполнение доставки в указанные в транспортном заказе сроки водитель обязан сообщить об этом Клиенту через своего диспетчера.
- В случае если в момент сдачи груза у Грузополучателя возникли претензии к оформлению документов или грузу, по причине которых Грузополучатель хочет вернуть товар полностью или частично, водитель должен, не покидая места выгрузки у Грузополучателя, сообщить о таких претензиях Клиенту через своего диспетчера и дожидаться от него дальнейших инструкций.
- Если водитель получает от Клиента указание забрать у Грузополучателя возвращаемый товар, водитель должен потребовать у Грузополучателя сделать соответствующие отметки в ТСД с указанием причины возврата и подписью Грузополучателя.
- Товар, возвращенный Грузополучателем с подтверждения Покупателя/Клиента, должен быть доставлен на склад Грузоотправителя незамедлительно.
- В случае необходимости во время доставки груза остановки для отдыха, остановка должна быть организована только на освещенных, огороженных, охраняемых стоянках или на площадках у постов ДПС или дорожной полиции, предназначенных для стоянки грузовых автомашин в ночное время.